

PATVIRTINTA

Rokiškio rajono savivaldybės tarybos

2026 m. balandžio 30 d. sprendimas

Nr. TS-107

UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ „ROKIŠKIO AUTOBUSŲ PARKAS“

Įmonės kodas 173053453, Panevėžio g. 7, LT-42163 Rokiškis

2025 METŲ VADOVYBĖS ATASKAITA



Rokiškis, 2025

TURINYS

1. BENDROJI DALIS.....	3
2. BENDROVĖS VALDYMAS	3
3. BENDROVĖS VEIKLOS APIBŪDINIMAS	3
4. FINANSINIŲ IR NEFINANSINIŲ VEIKLOS REZULTATŲ ANALIZĖ.....	4
5. APLINKOS IR PERSONALO KLAUSIMAI	8
6. BENDROVĖS VEIKLOS PLANAI IR PROGNOZĖS	9

1. BENDROJI DALIS

Uždaroji akcinė bendrovė „Rokiškio autobusų parkas“ (toliau – Bendrovė) įsteigta 1991 m. gruodžio 19 d. Bendrovė dukterinių įmonių, filialų, atstovybių ar kitų bendrovių akcijų neturi.

Bendrovės tikslai ir pagrindinės veiklos kryptys yra aprūpinti Rokiškio rajono gyventojus visuomeninio transporto paslaugomis. Todėl rūpinamės savo keleiviais ir siekiame juos saugiai, laiku ir patogiai nuvežti nustatytais maršrutais.

2025 –ųjų metų vadovybės ataskaita parengta vadovaujantis Bendrovės įstatais, Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių, Lietuvos Respublikos įmonių ir įmonių grupių atskaitomybės įstatymais, Vyriausybės nutarimais, Rokiškio rajono savivaldybės tarybos sprendimais bei kitais teisės aktais. Taip pat atsižvelgiant į UAB Rokiškio autobusų parko 2025 –ųjų metų analitinius rezultatus ir statistinius duomenis. Bendrovės finansiniais metais yra laikomi kalendoriniai metai.

2. BENDROVĖS VALDYMAS

Bendrovės steigėjas ir vienintelis akcininkas yra Rokiškio rajono savivaldybė. Bendrovės įstatinis kapitalas – 247 341,22 Eur. Jis sudarytas iš 26369 vnt. paprastųjų vardinių akcijų. Vardinės paprastosios akcijos nominali vertė – 9,38 Eur. Visos akcijos 100 procentų priklauso Rokiškio rajono savivaldybei. Įstatinio kapitalo pakeitimas įregistruotas 2022 m. sausio 14 d.

Bendrovės vadovas nuo 2025 m. sausio 14 d. – Linas Brekys.

Nuo 2019 m. veikianči kolektyvinė sutartis, pasirašyta tarp darbdavio ir Bendrovės darbuotojų kolektyvo, apibrėžia darbo, darbo apmokėjimo ir kitas socialines bei ekonomines sąlygas.

3. BENDROVĖS VEIKLOS APIBŪDINIMAS

Bendrovė - tai pelno siekianti įmonė, kurios pagrindinė veikla - keleivių vežimas vietinio (miesto ir priemiestinio), tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais, užsakomaisiais reisais ir veikla, susijusi su keleivių vežimu, tai siuntų gabenimas, bagažo saugojimas, bilietų pardavimas ir kita komercinė veikla, neprieštaraujanti Bendrovės įstatams.

Viešasis transportas atlieka socialinę funkciją, sudarant bent minimalią galimybę žmonėms nuvykti į darbą, mokymo ar gydymo įstaigas, taip pat užtikrinti susisiekimą tarp atskirų gyvenviečių visiems rajono gyventojams.

2022 m. spalio 28 d. priimtas Rokiškio rajono savivaldybės tarybos sprendimas Nr. TS-229 dėl keleivių vežimo kelių transportu reguliariaisiais reisais vietinio susisiekimo maršrutais tarifų nustatymo pakeitimo. Nustatyta, kad nuo 2022 m. lapkričio 1 d. visi keleiviai vietinio (miesto ir priemiesčio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais Rokiškio rajone vežami nemokamai. Taip pat nustatyta vežimo vietinio (miesto ir priemiesčio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais kaina – 0,75 Eur už 1 (vieną) kilometrą be PVM.

Veiklos vykdymui Bendrovė turi visas reikalingas licencijas ir leidimus.

Bendrovė aptarnauja: 3 miesto, 22 priemiesčio, 5 tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutus. Keleivių pervežimui naudojami 38 autobusai. Eksploatuojamuose autobusuose yra sumontuotos geografinės padėties duomenų stebėjimo sistemos. Bendras 2025-12-31 vidutinis autobusų amžius – 24,37 m. (2024-12-31 - 23,03 m.). 2025 m. autobusai nuvažiavo daugiau nei 1 299 tūkst. kilometrų (2024 m. - 1 298 tūkst. km.) ir pervežė 496 tūkst. (2024 m. - 493 tūkst.) keleivių. Bendrovėje 2025 m. gruodžio 31 dieną dirbo 62 darbuotojai (2024 m. gruodžio 31 dieną – 57).

Ypatingas dėmesys yra skiriamas eismo saugumui. Pastoviai tikrinama autobusų techninė būklė. Visi keleiviai, važiuojantys Bendrovės autobusais, yra apdrausti nuo nelaimingų atsitikimų.

Bendrovėje yra autobusų remontui ir techniniam aptarnavimui reikalinga gamybinė bazė, kurioje atliekami transporto eksploatacijai reikalingi darbai. Autobusai yra darbo priemonės, su kuriomis vykdoma pagrindinė Bendrovės veikla.

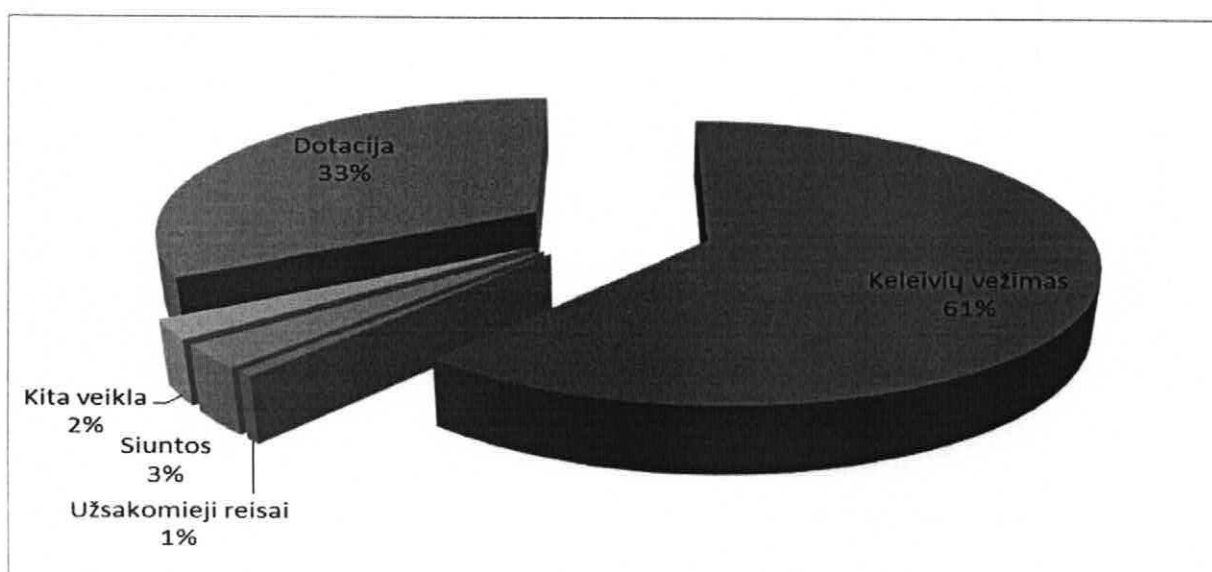
Bendrovės veikla kasmet yra audituojama nepriklausomos audito įmonės. Bendrovė yra Lietuvos nacionalinės vežėjų asociacijos „Linava“ narė nuo 1997 m., o nuo 2022 m. sausio 1 dienos Lietuvos keleivių asociacijos narė.

4. FINANSINIŲ IR NEFINANSINIŲ VEIKLOS REZULTATŲ ANALIZĖ

Pagrindinės Bendrovės veiklos pajamos gaunamos iš keleivių vežimo visais maršrutais. Tai sudaro apie 61 proc. visų įmonės pajamų. Vienintelis akcininkas Rokiškio rajono savivaldybė įsipareigoja atlyginti Bendrovei už faktinę ridą, pagal 2022 m. spalio 28 d. priimtą Rokiškio rajono savivaldybės tarybos sprendimą Nr. TS-229, ir keleivinio transporto nuostolius patirtus vykdant kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus.

Per 2025 metus Bendrovė gavo 1 279 tūkst. Eur veiklos pajamų. Lyginant su 2024 m. pajamos sumažėjo 0,49 proc.

Rodikliai		2024 m.	2025 m	2025/2024 m. Kitimas (+,-)
Pajamos, Eur				
1.	Keleivių vežimas, iš jų	1 173 211	1 171 779	-1 432
1.1.	<i>vietinio susisiekimo</i>	594 285	584 882	-9 403
1.2.	<i>tolimojo susisiekimo</i>	578 926	586 897	7 971
2.	Užsakomieji reisai	15 969	12 476	-3 493
3.	Siuntos	47 043	51 795	4 752
4.	Kita veikla	49 023	43 008	-6 015
1.-4.	Veiklos pajamos, iš viso:	1 285 246	1 279 058	-6 188
5.	Dotacija	465 642	630 150	164 508
	Bendros pajamos, iš viso	1 750 888	1 909 208	158 320



1 pav. 2025 m. pajamų struktūra, %

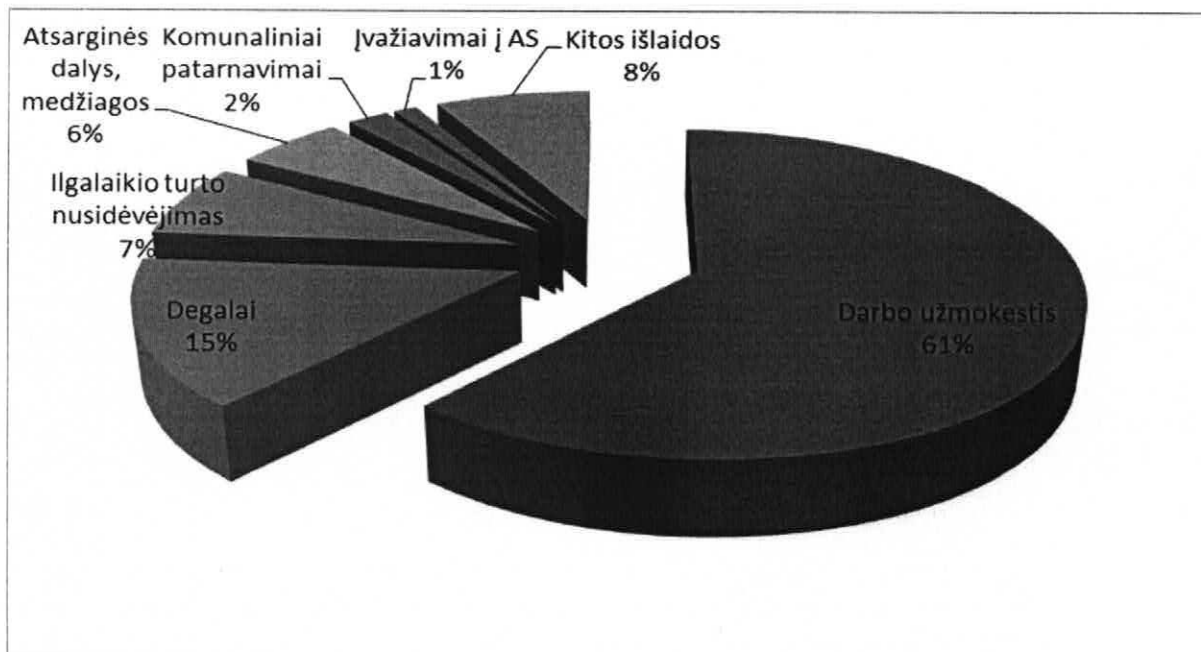
Bendrovė stengiasi uždirbti pajamas nesusijusias su pagrindine veikla.

- Viena iš tokių papildomų veiklų yra aikštelės nuoma. 2025 m. Bendrovė už aikštelės nuomą uždirbo apie 9 tūkst. Eur (2024 m. – 8 tūkst. Eur). Plėtodama šią veiklą Bendrovė savo teritorijoje paruošė vietą reklamos stendui. Tikimasi 2026 m. išplėtoti šią veiklą ir uždirbti daugiau papildomų pajamų.

Per 2025 metus Bendrovė patyrė 1 989 tūkst. Eur išlaidų. Lyginant su 2024 m. išlaidos - padidėjo 17,51 proc.

Rodikliai		2024 m	2025 m	2025/2024 m. Kitimas (+,-)
Išlaidos, Eur				
1.	Darbo užmokestis	1 046 619	1 223 322	176 703
2.	Degalai	280 238	289 326	9 088
3.	Ilgalaikio turto nusidėvėjimas	97 601	144 388	46 787
4.	Atsarginės dalys, medžiagos	79 805	110 044	30 239
5.	Komunaliniai patarnavimai	38 201	42 084	3 883
6.	Įvažiavimai į AS	23 036	25 044	2 008
7.	Kitos išlaidos	126 916	154 484	27 568
	Sąnaudos , iš viso:	1 692 416	1 988 692	296 276

Didžiausia dalis išlaidose tenka darbuotojų atlyginimams apie 61 proc. (2024 m. sudarė apie 62 proc. išlaidų). Esant sunkiai ekonominei situacijai Bendrovė kol kas sugebėjo išsaugoti pagrindines darbo vietas. 2025 m. išlaidos atsarginėms dalims ir medžiagoms padidėjo 37,89 proc., bet seno autobusų amžiaus.



2 pav. 2025 m. sąnaudų struktūra, %

Bendrovės bendras palyginamasis veiklos rezultatas:

Rodikliai	2024 m.	2025 m.	2025/2024 m. Kitimas (+,-)
Pajamos, iš viso	1750 888	1909 208	158 320
Sąnaudos, iš viso	1692 416	1988 692	296 276
Rezultatas (+,-)	58 472	- 79 484	- 137 956

2025 m. Bendrovės veiklos rezultatas prieš apmokestinimą - nuostolis 79 tūkst. Eur.

Keleivių vežimo reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais veikla buvo kaip ir kasmet nuostolinga. Nuostoliai 2025 m., vežant keleivius tolimojo, miesto ir priemiestinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais sudarė – 772 tūkst. Eur (2024 m. - 472 tūkst. Eur). Nuostolių padidėjimą lėmė sumažėjusios pajamos už keleivių vežimą susisiekimo maršrutais ir padidėjusios išlaidos. Veiklos rezultatui įtaką turėjo gauta dotacija vietinio susisiekimo nuostoliams dengti.

Pelnas gautas iš užsakomųjų reisų, siuntų vežimo, bagažo saugojimo, patalpų nuomos ir kitų vienkartinę veiklą, sudarė 62 tūkst. Eur (2024 m. - 65 tūkst. Eur). Dotacija nuostolingų maršrutų dengimui – 630 tūkst. Eur (2024 m. - 465 tūkst. Eur).

Rodikliai	2024 m.	2025 m.	2024/2023 m. Kitimas (+,-)
Vietinio (miesto ir priemiesčio) susisiekimo pajamos	594 285	584 882	-9 403
Vietinio (miesto ir priemiesčio) susisiekimo sąnaudos	1 059 927	1 215 032	155 105
Vietinio (miesto ir priemiesčio) susisiekimo rezultatas	-465 642	-630 150	-164 508
Tolimojo susisiekimo pajamos	578 925	586 897	7 972
Tolimojo susisiekimo sąnaudos	585 801	728 831	143 030
Tolimojo susisiekimo rezultatas	-6 876	-141 934	-135 058
Užsakymų, siuntų ir kitos veiklos pajamos	112 037	107 279	-4 758
Užsakymų, siuntų ir kitos veiklos sąnaudos	46 689	44 829	-1 860
Užsakymų, siuntų ir kitos veiklos rezultatas	65 348	62 450	-2 898
Gauta dotacija už nuostolius	465 642	630 150	164 508
Grynasis pelnas (nuostoliai)	58 472	-79 484	-137 956

Nuostoliai, patiriami vykdant būtinus visuomenei keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus ir pagal 2010 m. liepos 20 d. Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministro įsakymą Nr. 3-457 patvirtintą susidariusių vietiniuose (miesto ir priemiesčio) maršrutuose nuostolių kompensavimo tvarką, turi būti kompensuojami iš savivaldybės biudžeto.

Ataskaitinių metų pabaigoje gautinos sumos sudaro 156 tūkst. Eur. Iš jų:

- 84 tūkst. Eur sudaro pirkėjų įsiskolinimas;
- 66 tūkst. Eur iš Rokiškio rajono savivaldybės dotacijos nuostoliams
- 6 tūks. Eur sudaro biudžeto skola įmonei.

Bendrovės mokėtinos sumos ir kiti įsipareigojimai ataskaitinių metų pabaigoje sudarė 431 tūkst. Eur. Iš jų:

- 159 tūkst. Eur mokėtinos sumos po vienerių metų:
 - 159 tūkst. Eur įsiskolinimas už lizingo paslaugas;
- 273 tūkst. Eur mokėtinos sumos per vienerius metus:
 - 171 tūkst. Eur su darbo santykiais susiję įsipareigojimai;
 - 51 tūkst. Eur įsiskolinimas tiekėjams už paslaugas/prekes;
 - 48 tūkst. Eur einamųjų metų dalis už lizingo paslaugas;
 - 3 tūkst. Eur kitos mokėtinos sumos.

Detalesnė Bendrovės pajamų ir sąnaudų struktūra bei jų pokyčiai, informacija apie turtą, nuosavą kapitalą, įsipareigojimus pagal 2025 m. gruodžio 31 d. duomenis ir jų pokyčius lyginant su praėjusiu ataskaitiniu laikotarpiu yra pateikiami 2025 m. gruodžio 31 d. finansinių ataskaitų rinkinyje.

Bendrovės veiklą galima vertinti pagal finansinius rodiklius ir jų kitimo tendencijas:

Rodiklio pavadinimas	Rodiklio skaičiavimo formulė	2023 metai	2024 metai	2025 metai
Veiklos efektyvumo rodikliai				
Pardavimai tenkantys vienam darbuotojui, stabilumas ir/ar didėjimas	Pardavimo pajamos/vidutinis sąlyginis darbuotojų skaičius	2 374	2 516	2 535
Pelningumo rodiklis				
Bendras pelningumas, %	Bendras pelnas/pardavimo pajamos	30,92	29,74	26,89
Nuosavo kapitalo pelningumas (ROE), %	Grynasis pelnas/nuosavas kapitalas*100	22,19	13,68	-22,85
Turto pelningumas (ROA), %	Grynasis pelnas/turtas*100	12,61	6,05	-10,20
Likvidumo rodikliai				
Einamojo likvidumo koeficientai	Trumpalaikis turtas/trumpalaikiai įsipareigojimai	1,35	1,26	1,31
Nuosavybės koeficientas	Nuosavas kapitalas/turtas	0,46	0,44	0,45
Turto panaudojimo efektyvumo rodikliai				
Apyvartinio kapitalo apyvartumo koeficientas	Pardavimo pajamos/apyvartinis kapitalas	18,98	19,81	22,60
Finansinio svėro rodiklis				
Bendrasis mokumo koeficientas	Nuosavas kapitalas/mokėtinos sumos ir kiti įsipareigojimai	1,32	0,79	0,81

Pardavimai tenkantys vienam darbuotojui, rodiklio reikšmė rodo dirbančiųjų aktyvumą. Dar kitaip, rodiklis parodo dirbančiųjų produktyvumą (darbo našumą).

Bendrasis pelningumas parodo, kaip įmonei sekasi uždirbti pelną iš pagrindinės veiklos, neatsižvelgiant į sąnaudas ir papildomas išlaidas, kiek įmonėje lieka pinigų suteikus paslaugų už 1 Eur.

Nuosavo kapitalo pelningumas (ROE) parodo kiek kiekvienam įmonės nuosavo kapitalo eurui tenka grynojo pelno. Šis rodiklis svarbiausias akcininkams, įvertinant jų praeito laikotarpio investicijų į įmonę grąžą.

Turto pelningumas (ROA) parodo, kiek eurų grynojo pelno tenka vienam turto eurui. Šis rodiklis atspindi viso įmonės turto panaudojimo efektyvumą ir vidutiniškai sudaro nuo 5% iki 20%. Turto pelningumo lygis priklauso nuo įmonės veiklos ypatumų, ypač ilgalaikio turto panaudojimo masto bei jo vertės. Aukštesnė rodiklio reikšmė parodo efektyvesnę turto naudojimą.

Einamojo likvidumo koeficientas parodo sugebėjimą savo trumpalaikiu turtu padengti trumpalaikius įsipareigojimus. Reikšmė mažesnė nei vienetas leidžia daryti prielaidą, kad įmonė gali neįvykdyti trumpalaikių įsipareigojimų. 2025 m. vertinimo lygis – patenkinamas.

Nuosavybės koeficientas, gali būti vadinamas dar ir akcininkų nuosavybės koeficientu, palygina nuosavo kapitalo dydį su visu įmonės turtu. Šis santykis parodo, kokia dalimi turtas suformuotas iš nuosavų įmonės lėšų.

Apyvartinio kapitalo apyvartumo koeficientas parodo, kiek pardavimo pajamų uždirba vienas į apyvartinį kapitalą įmonės investuotas euras. Kuo didesnis apyvartumas, tuo daugiau apyvartų per metus padaro šis kapitalas, tuo mažesnės įmonės investicijos į jį ir tuo efektyvesnis jo valdymas.

Bendrasis mokumo koeficientas, dar vadinamas pastovaus mokumo koeficientu, parodo kiek 1-nam įmonės skolos eurui tenka nuosavo kapitalo. Rodiklis virš 1 parodo, kad įmonės nuosavos lėšos viršija skolintas. Rodiklis ypač svarbus investuotojams. Rodiklio reikšmė žemiau 0.5 laikoma bloga, apie 1 normalia, virš 2 gera.

5. APLINKOS IR PERSONALO KLAUSIMAI

Bendrovės darbo efektyvumą ir pajamas apsprendžia keleivių srautai ir nuvažiuoti kilometrai, rajono ekonominė būklė, gyventojų skaičius ir tarifai.

Tolimojo susisiekimo maršrutai driekiasi tais pačiais keliais, kuriuose savo veiklą vykdo ir didžiosios šalies keleivių vežimo kompanijos. Su jomis tenka konkuruoti keleivių vežimo srityje, o jų galimybės versle daug didesnės, stipresnės techninės bazės ir aptarnauja ekonomiškai naudingesnius maršrutus.

Bendrovė per 2025 metus pervežė 496 tūkst. keleivių, tai yra tik apie 0,6 proc. daugiau nei 2024 metais. Metinė autobusų rida 1 299 tūkst. km. lyginant su praėjusiu laikotarpiu pokytis yra labai nežymus – 0,08 proc.

2025 m. Bendrovės įtaka aplinkai minimali, jokių aplinkosauginių įvykių nebuvo. Susidariusios pavojingos ir nepavojingos atliekos yra surenkamos, registruojamos ir priduodamos atliekų tvarkytojams. Kiekvienais metais Bendrovė moka Lietuvos Respublikos nustatytą aplinkos teršimo iš mobilių šaltinių mokestį.

Gerinant viešojo keleivinio transporto paslaugų kokybę ir įvaizdį 2025 metais Bendrovė pardavė 1 seną autobusą.

Eil.Nr.	Autobusas	Pag. metai	Sėdimų vietų sk.	Sandoris
1.	ISUZU	2014	29	pardavimas

Vienas iš pagrindinių tikslų yra parko atnaujinimas naujesnėmis transporto priemonėmis, kurios leistų teikti kokybiškas, komfortiškas ir saugias keleivių vežimo paslaugas.

Bendrovėje yra autobusų remontui ir techniniam aptarnavimui reikalinga gamybinė bazė, kurioje atliekami transporto remonto ir kiti transporto priežiūros darbai.

Darbo jėga yra vienas iš pagrindinių veiksmų, apsprendžiančių Bendrovės veiklos efektyvumą. 2025 m. pabaigoje dirbo 62 darbuotojai, didžiausią darbuotojų dalį sudarė autobusų vairuotojai – 53 proc. Per 2025 metus buvo atleisti 14 darbuotojai ir 19 priimti.

Bendrovės vidutinis mėnesinis darbo užmokestis (bruto) sudaro 1681 Eur, o autobusų vairuotojų – 1692 Eur. Vidutinis darbo užmokestis, palyginti su 2024 m., pakilo 221 Eur arba 15,14 proc. Nuo 2025-01-01 pagal 2024-08-28 Lietuvos Respublikos vyriausybės nutarimą Nr. 709 buvo keičiami minimalaus atlyginimo dydžiai, jie padidėjo 12 proc.

Darbuotojų vidutinis amžiaus vidurkis – 56 metai, autobusų vairuotojų – 58 metai. Dėl demografinės padėties, daugumos vairuotojų amžius – priešpensijinis. Jaunus žmones, atsižvelgiant į vidutinį Bendrovės darbo užmokestį, pritraukti sunku.

2025 m. ypatingas dėmesys buvo skirtas darbuotojų sveikatai, todėl visi darbuotojai buvo apdrausti ADB Gjensidige draudimu nuo nelaimingų atsitikimų 7/24 val.

6. BENDROVĖS VEIKLOS PLANAI IR PROGNOZĖS

Pagrindiniai Bendrovės veiklos planai siejami su teikiamų paslaugų tinklo išlaikymu ir paslaugų kokybės gerinimu. Sėkmingą veiklą lemia pajamų ir sąnaudų santykis. Pajamų didinimo viena iš priemonių yra keleivių bilietų kainų didinimas. Tačiau didėjanti kaina daro įtaką keleivių skaičiaus mažėjimui, todėl net esant reikšmingam sąnaudų didėjimui negalima bilietų kainų padidinti tiek, kiek padidėja sąnaudos.

Šiuo metu pagrindinis tikslas užtikrinti rajono gyventojų susisiekimą viešuoju transportu ir jį pritaikyti dirbantiems gyventojams, kad būtų patogų nuosavą transporto priemonę pakeisti viešuoju transportu. Maršrutai derinami pagal gyventojų ar įmonių prašymus. Nuolat peržiūrimi autobusų maršrutų atskiri reisai, siekiama racionaliai naudoti darbo ir materialinius resursus. Mokinių vasaros atostogų metu bus sumažintas tik mokinių (ne gyventojų) vietinio susisiekimo maršrutų reisų skaičius, važiuojant ne visomis savaitės dienomis. Tačiau reisų skaičiaus mažinimas turi ir neigiamas pasekmes: pastoviosios ir administracinės sąnaudos pasiskirsto likusiems maršrutams, didindamos jų nuostolius, o keleiviai visiškai atsisako autobusų paslaugų, jei jie važiuoja kartą ar du kartus per savaitę.

Pagrindiniai Bendrovės veiklos planai:

- Kasmet atnaujinti Bendrovės autobusų parką, susidėvėjusius pakeičiant naujesniais, 2-4 vnt. pritaikytus keleiviams, turintiems negalią.
- Teikti reklamos paslaugas ant autobusų, autobusuose ir autobusų stotyje;
- Užtikrinti Bendrovės finansinių rodiklių stabilumą ir gerinimą;
- Sudaryti geras darbo sąlygas darbuotojams kokybiškai vykdyti savo pareigas, tobulėti bei profesionaliai aptarnauti Bendrovės klientus;
- Nuosekliai plėsti Bendrovės teikiamų paslaugų kompleksą, lanksčiai ir greitai reaguoti į rinkos pokyčius bei ieškoti kūrybiškų sprendimų plėtojant Bendrovės veiklą;
- Pradėti ūkinių Bendrovės pastatų renovaciją.

Bendrovė nuolat siekia pagrindinio tikslo – užtikrinti pelningą veiklą, bet dėl visuomenei būtinos paslaugos teikimo, negali atsisakyti visų nuostolingų maršrutų.

UAB „Rokiškio autobusų parkas“ veiklos lūkesčiai:

1) VEIKLOS EFEKTYVUMAS

Bendrovėje dirba aukštos kvalifikacijos darbuotojai ir specialistai, kurių kompetencijos padeda įgyvendinti Akcininko lūkesčius dėl veiklos efektyvumo.

2) GERINTI TEIKIAMŲ PASLAUGŲ KOKYBĘ

Bendrovė nuolat stebi ir vertina klientų poreikius ir lūkesčius, transporto priemonėse palaiko švarą ir tvarką, darbuotojai stengiasi kuo profesionaliau aptarnauti klientus, skiria didelį dėmesį informacijos sklaidai apie teikiamas paslaugas.

Viešasis transportas daugelyje pasaulio šalių nėra pelningas. Beveik visose pasaulio šalyse viešasis transportas – tai viešoji paslauga, kaip ir švietimas, gydymo paslaugos ir yra remiamas, bei skirtingais būdais dotuojamas valstybės ar savivaldybės. Jo tarifai negali būti tokio dydžio, kad užtikrintų pelningą vežėjų darbą. Keleivių vežimas viešuoju transportu, vietiniais maršrutais nėra verslas, tai viešoji paslauga, užtikrinanti gyventojų mobilumą, padedanti spręsti eismo saugumo, ekologines bei gausybę kitų problemų. Tikimės Rokiškio rajono savivaldybės tinkamo požiūrio į rajono viešojo transporto vystymą ir finansinės paramos Bendrovės užsibrėžtų tikslų įgyvendinimą.

Direktorius

Linas Brekys