

PATVIRTINTA

Rokiškio rajono savivaldybės tarybos

2025 m. balandžio 24 d. sprendimas

Nr. TS-139

**UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ
„ROKIŠKIO AUTOBUSŲ PARKAS“**

Įmonės kodas 173053453, Panevėžio g. 7, LT-42163 Rokiškis

2024 METŲ VADOVYBĖS ATASKAITA



Rokiškis, 2024

TURINYS

1. BENDROJI DALIS.....	3
2. BENDROVĖS VALDYMAS	3
3. BENDROVĖS VEIKLOS APIBŪDINIMAS	3
4. FINANSINIŲ IR NEFINANSINIŲ VEIKLOS REZULTATŲ ANALIZĖ.....	4
5. APLINKOS IR PERSONALO KLAUSIMAI	9
6. BENDROVĖS VEIKLOS PLANAI IR PROGNOZĖS	10

1. BENDROJI DALIS

Uždaroji akcinė bendrovė „Rokiškio autobusų parkas“ (toliau – Bendrovė) įsteigta 1991 m. gruodžio 19 d. Bendrovė dukterinių įmonių, filialų, atstovybių ar kitų bendrovių akcijų neturi.

Bendrovės tikslai ir pagrindinės veiklos kryptys yra aprūpinti Rokiškio rajono gyventojus visuomeninio transporto paslaugomis. Todėl rūpinamės savo keleiviais ir siekiame juos saugiai, laiku ir patogiai nuvežti nustatytais maršrutais.

2024 –ųjų metų vadovybės ataskaita parengta vadovaujantis Bendrovės įstatais, Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių, Lietuvos Respublikos įmonių ir įmonių grupių atskaitomybės įstatymais, Vyriausybės nutarimais, Rokiškio rajono savivaldybės tarybos sprendimais bei kitais teisės aktais. Taip pat atsižvelgiant į UAB Rokiškio autobusų parko 2024 –ųjų metų analitinius rezultatus ir statistinius duomenis. Bendrovės finansiniais metais yra laikomi kalendoriniai metai.

2. BENDROVĖS VALDYMAS

Bendrovės steigėjas ir vienintelis akcininkas yra Rokiškio rajono savivaldybė. Bendrovės įstatinis kapitalas – 247 341,22 Eur. Jis sudarytas iš 26369 vnt. paprastųjų vardinių akcijų. Vardinės paprastosios akcijos nominali vertė – 9,38 Eur. Visos akcijos 100 procentų priklauso Rokiškio rajono savivaldybei. Įstatinio kapitalo pakeitimas įregistruotas 2022 m. sausio 14 d.

Bendrovės vadovas nuo 2023 m. balandžio 1 d. laikinai einanti direktoriaus pareigas – Reda Giriūnaitė. Nuo 2025 m. sausio 14 d. paskirtas direktorius – Linas Brekys. Redai Giriūnaitei buvo pavesta vykdyti direktoriaus pareigas iki pareigas pradės vykdyti viešo konkurso būdu išrinktas naujas direktorius.

Nuo 2019 m. veikianti kolektyvinė sutartis, pasirašyta tarp darbdavio ir Bendrovės darbuotojų kolektyvo, apibrėžia darbo, darbo apmokėjimo ir kitas socialines bei ekonomines sąlygas.

3. BENDROVĖS VEIKLOS APIBŪDINIMAS

Bendrovė - tai pelno siekianti įmonė, kurios pagrindinė veikla - keleivių vežimas vietinio (miesto ir priemiestinio), tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais, užsakomaisiais reisais ir veikla, susijusi su keleivių vežimu, tai siuntų gabenimas, bagažo saugojimas, bilietų pardavimas ir kita komercinė veikla, neprieštaraujanti Bendrovės įstatams.

Viešasis transportas atlieka socialinę funkciją, sudarant bent minimalią galimybę žmonėms nuvykti į darbą, mokymo ar gydymo įstaigas, taip pat užtikrinti susisiekimą tarp atskirų gyvenviečių visiems rajono gyventojams.

2022 m. spalio 28 d. priimtas Rokiškio rajono savivaldybės tarybos sprendimas Nr. TS-229 dėl keleivių vežimo kelių transportu reguliariaisiais reisais vietinio susisiekimo maršrutais tarifų nustatymo pakeitimo. Nustatyta, kad nuo 2022 m. lapkričio 1 d. visi keleiviai vietinio (miesto ir priemiesčio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais Rokiškio rajone vežami nemokamai. Taip pat nustatyta vežimo vietinio (miesto ir priemiesčio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais kaina – 0,75 Eur už 1 (vieną) kilometrą be PVM.

Veiklos vykdymui Bendrovė turi visas reikalingas licencijas ir leidimus.

Bendrovė aptarnauja: 3 miesto, 21 priemiesčio, 5 tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutus. Keleivių pervežimui naudojami 39 autobusai. Eksploatuojamuose autobusuose yra sumontuotos geografinės padėties duomenų stebėjimo sistemos. Bendras 2024-12-31 vidutinis autobusų amžius – 23,03 m. (2023-12-31 - 24,93 m.). 2024 m. autobusai nuvažiavo daugiau nei 1 298 tūkst. kilometrų (2023 m. - 1 391 tūkst. km.) ir pervežė 493 tūkst. (2023 m. - 623 tūkst.) keleivių. Keleivių skaičius sumažėjo dėl neįtrauktų mokinių skaičiaus. Bendrovėje 2024 m. gruodžio 31 dieną dirbo 57 darbuotojai (2023 m. gruodžio 31 dieną – 59).

Ypatingas dėmesys yra skiriamas eismo saugumui. Pastoviai tikrinama autobusų techninė būklė. Visi keleiviai, važiuojantys Bendrovės autobusais, yra apdrausti nuo nelaimingų atsitikimų.

Bendrovėje yra autobusų remontui ir techniniam aptarnavimui reikalinga gamybinė bazė, kurioje atliekami transporto eksploatacijai reikalingi darbai. Autobusai yra darbo priemonės, su kuriomis vykdoma pagrindinė Bendrovės veikla.

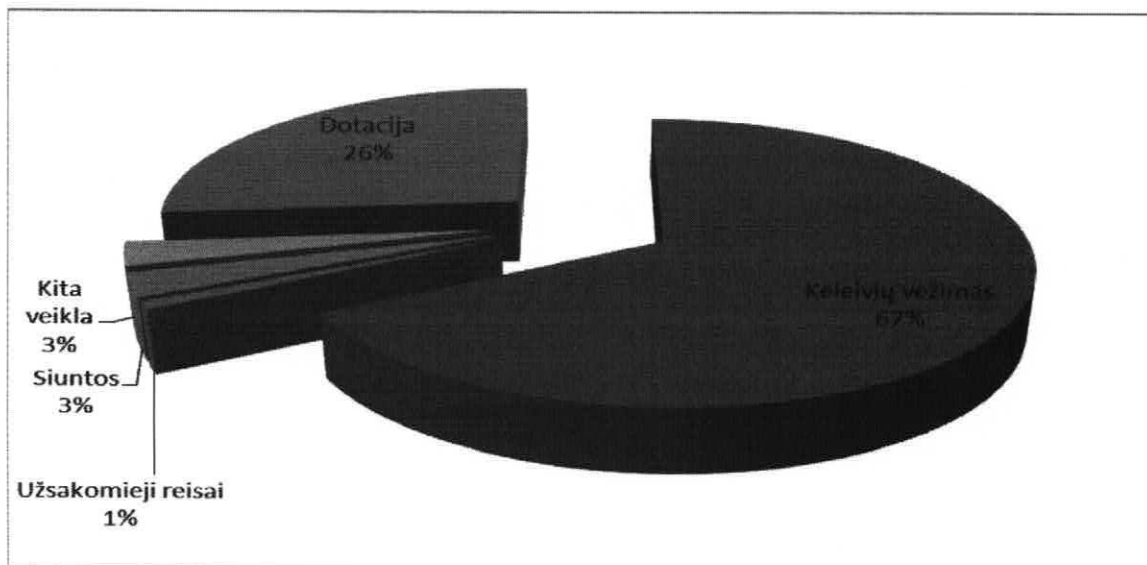
Bendrovės veikla kasmet yra audituojama nepriklausomos audito įmonės. Bendrovė yra Lietuvos nacionalinės vežėjų asociacijos „Linava“ narė nuo 1997 m., o nuo 2022 m. sausio 1 dienos Lietuvos keleivių asociacijos narė.

4. FINANSINIŲ IR NEFINANSINIŲ VEIKLOS REZULTATŲ ANALIZĖ

Pagrindinės Bendrovės veiklos pajamos gaunamos iš keleivių vežimo visais maršrutais. Tai sudaro apie 67 proc. visų įmonės pajamų. Vienintelis akcininkas Rokiškio rajono savivaldybė įsipareigoja atlyginti Bendrovei už faktinę ridą, pagal 2022 m. spalio 28 d. priimtą Rokiškio rajono savivaldybės tarybos sprendimą Nr. TS-229, ir keleivinio transporto nuostolius patirtus vykdant kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus.

Per 2024 metus Bendrovė gavo 1 285 tūkst. Eur veiklos pajamų. Lyginant su 2023 m. pajamos sumažėjo 5,19 proc.

Rodikliai		2023 m.	2024 m	2024/2023 m. Kitimas (+,-)
Pajamos, Eur				
1.	Keleivių vežimas, iš jų	1 235 263	1 173 211	-62 052
1.1.	<i>vietinio susisiekimo</i>	561 181	594 285	33 104
1.2.	<i>tolimojo susisiekimo</i>	672 561	578 926	-93 635
2.	Užsakomieji reisai	21 934	15 969	-5 965
3.	Siuntos	42 662	47 043	4 381
4.	Kita veikla	55 689	49 023	-6 666
1.-4.	Veiklos pajamos, iš viso:	1 355 548	1 285 246	-70 302
5.	Dotacija	360 406	465 642	105 236
	Bendros pajamos, iš viso	1 715 954	1 750 888	34 934



1 pav. 2024 m. pajamų struktūra, %

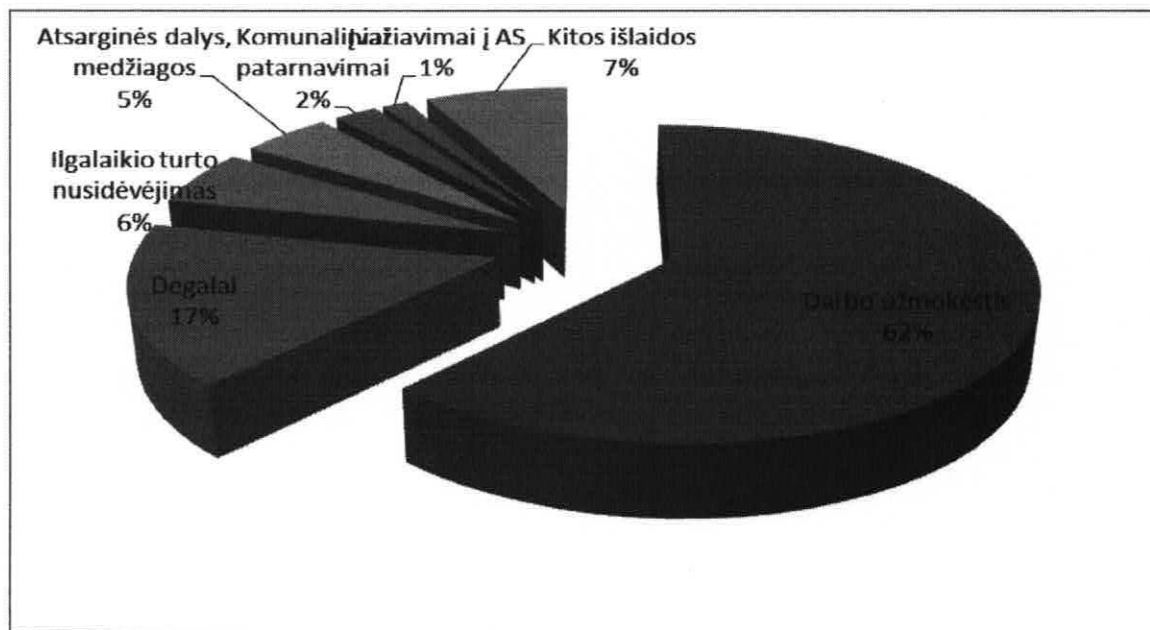
Bendrovė stengiasi uždirbti pajamas nesusijusias su pagrindine veikla.

- Viena iš tokių papildomų veiklų yra aikštelės nuoma. 2024 m. Bendrovė už aikštelės nuomą uždirbo apie 8 tūkst. Eur (2023 m. – 10 tūkst. Eur). Plėtodama šią veiklą Bendrovė savo teritorijoje paruošė vietą reklamos stendui. Tikimasi 2025 m. išplėtoti šią veiklą ir uždirbti daugiau papildomų pajamų.

Per 2024 metus Bendrovė patyrė 1 692 tūkst. Eur išlaidų. Lyginant su 2023 m. išlaidos - padidėjo 3,57 proc.

Rodikliai		2023 m	2024 m	2024/2023 m. Kitimas (+,-)
Išlaidos, Eur				
1.	Darbo užmokestis	975 915	1 046 619	70 704
2.	Degalai	305 857	280 238	-25 619
3.	Ilgalaikio turto nusidėvėjimas	92 033	97 601	5 568
4.	Atsarginės dalys, medžiagos	68 955	79 805	10 850
5.	Komunaliniai patarnavimai	35 890	38 201	2 311
6.	Ivažiavimai į AS	27 975	23 036	-4 939
7.	Kitos išlaidos	127 490	126 916	-574
Sąnaudos, iš viso:		1 634 115	1 692 416	58 301

Didžiausia dalis išlaidose tenka darbuotojų atlyginimams apie 62 proc. (2023 m. sudarė apie 60 proc. išlaidų). Esant sunkiai ekonominei situacijai Bendrovė sugebėjo išsaugoti pagrindines darbo vietas. Per 2024 m. 8 proc. sumažėjo išlaidos degalams. Todėl šios išlaidos 2024 m. sudarė tik 19 proc. visų išlaidų.



2 pav. 2024 m. sąnaudų struktūra, %

Bendrovės bendras palyginamasis veiklos rezultatas:

Rodikliai	2023 m.	2024 m.	2024/2023 m. Kitimas (+,-)
Pajamos, iš viso	1715 954	1750 888	34 934
Sąnaudos, iš viso	1634 115	1692 416	58 301
Rezultatas (+,-)	81 839	58 472	- 23 367

2024 m. Bendrovės veiklos rezultatas prieš apmokestinimą - pelnas 61 tūkst. Eur. Pelno mokesčio įsipareigojimas – 2 786 Eur.

Keleivių vežimo reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais veikla buvo kaip ir kasmet nuostolinga. Nuostoliai 2024 m., vežant keleivius tolimojo, miesto ir priemiestinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais sudarė – 472 tūkst. Eur (2023 m. - 352 tūkst. Eur). Nuostolių padidėjimą lėmė sumažėjusios pajamos už keleivių vežimą susisiekimo maršrutais ir padidėjusios išlaidos. Veiklos rezultatui įtaką turėjo gauta dotacija vietinio susisiekimo nuostoliams dengti.

Pelnas gautas iš užsakomųjų reisų, siuntų vežimo, bagažo saugojimo, patalpų nuomos ir kitų vienkartinį veiklą, sudarė 68 tūkst. Eur (2023 m. - 73 tūkst. Eur). Dotacija nuostolingų maršrutų dengimui – 465 tūkst. Eur (2023 m. - 360 tūkst. Eur).

Rodikliai	2023 m.	2024 m.	2024/2023 m. Kitimas (+,-)
Vietinio (miesto ir priemiesčio) susisiekimo pajamos	561 181	594 285	33 104
Vietinio (miesto ir priemiesčio) susisiekimo sąnaudos	921 587	1 059 927	138 340
Vietinio (miesto ir priemiesčio) susisiekimo rezultatas	-360 406	-465 642	-105 236
Tolimojo susisiekimo pajamos	674 082	578 925	-95 157
Tolimojo susisiekimo sąnaudos	666 049	585 801	-80 248
Tolimojo susisiekimo rezultatas	8 033	-6 876	-14 909
Užsakymų, siuntų ir kitos veiklos pajamos	120 285	112 037	-8 248
Užsakymų, siuntų ir kitos veiklos sąnaudos	46 479	46 689	210
Užsakymų, siuntų ir kitos veiklos rezultatas	73 806	65 348	-8 458
Gauta dotacija už nuostolius	360 406	465 642	105 236
Grynasis pelnas (nuostoliai)	81 839	58 472	-23 367

Nuostoliai, patiriami vykdant būtinus visuomenei keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus ir pagal 2010 m. liepos 20 d. Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministro įsakymą Nr. 3-457 patvirtintą susidariusių vietiniuose (miesto ir priemiesčio) maršrutuose nuostolių kompensavimo tvarką, turi būti kompensuojami iš savivaldybės biudžeto.

Ataskaitinių metų pabaigoje gautinos sumos sudaro 188 tūkst. Eur. Iš jų:

- 73 tūkst. Eur sudaro pirkėjų įsiskolinimas;
- 62 tūkst. Eur sudaro biudžeto skola įmonei;
- 53 tūkst. Eur iš Rokiškio rajono savivaldybės dotacijos nuostoliams.

Bendrovės mokėtinos sumos ir kiti įsipareigojimai ataskaitinių metų pabaigoje sudarė 540 tūkst. Eur. Iš jų:

- 207 tūkst. Eur mokėtinos sumos po vienerių metų:
 - 207 tūkst. Eur įsiskolinimas už lizingo paslaugas;
- 333 tūkst. Eur mokėtinos sumos per vienerius metus:
 - 150 tūkst. Eur su darbo santykiais susiję įsipareigojimai;
 - 112 tūkst. Eur einamųjų metų dalis už lizingo paslaugas;
 - 38 tūkst. Eur įsiskolinimas tiekėjams už paslaugas/prekes;
 - 28 tūkst. Eur atidėtų mokesčių einamųjų metų dalis pagal atidėjimo sutartis;
 - 5 tūkst. Eur kitos mokėtinos sumos.

Detalesnė Bendrovės pajamų ir sąnaudų struktūra bei jų pokyčiai, informacija apie turtą, nuosavą kapitalą, įsipareigojimus pagal 2024 m. gruodžio 31 d. duomenis ir jų pokyčius lyginant su praėjusiu ataskaitiniu laikotarpiu yra pateikiami 2024 m. gruodžio 31 d. finansinių ataskaitų rinkinyje.

Bendrovės veiklą galima vertinti pagal finansinius rodiklius ir jų kitimo tendencijas:

Rodiklio pavadinimas	Rodiklio skaičiavimo formulė	2022 metai	2023 metai	2024 metai
Veiklos efektyvumo rodikliai				
Pardavimai tenkantys vienam darbuotojui, stabilumas ir/ar didėjimas	Pardavimo pajamos/vidutinis sąlyginis darbuotojų skaičius	6 656	6 200	1 702
Pelningumo rodiklis				
Bendras pelningumas, %	Bendras pelnas/pardavimo pajamos	21,74	30,92	29,74
Nuosavo kapitalo pelningumas (ROE), %	Grynasis pelnas/nuosavas kapitalas*100	-46,20	22,19	13,68
Turto pelningumas (ROA), %	Grynasis pelnas/turtas*100	-21,27	12,61	6,05
Likvidumo rodikliai				
Einamojo likvidumo koeficientai	Trumpalaikis turtas/trumpalaikiai įsipareigojimai	1,03	1,35	1,26
Nuosavybės koeficientas	Nuosavas kapitalas/turtas	0,40	0,46	0,44
Turto panaudojimo efektyvumo rodikliai				
Apyvartinio kapitalo apyvartumo koeficientas	Pardavimo pajamos/apyvartinis kapitalas	163,99	18,98	19,81
Finansinio svėro rodiklis				
Bendras mokumo koeficientas	Nuosavas kapitalas/mokėtinos sumos ir kiti įsipareigojimai	0,86	1,32	0,79

Pardavimai tenkantys vienam darbuotojui, rodiklio reikšmė rodo dirbančiųjų aktyvumą. Dar kitaip, rodiklis parodo dirbančiųjų produktyvumą (darbo našumą).

Bendrasis pelningumas parodo, kaip įmonei sekasi uždirbti pelną iš pagrindinės veiklos, neatsižvelgiant į sąnaudas ir papildomas išlaidas, kiek įmonėje lieka pinigų suteikus paslaugų už 1 Eur.

Nuosavo kapitalo pelningumas (ROE) parodo kiek kiekvienam įmonės nuosavo kapitalo eurui tenka grynojo pelno. Šis rodiklis svarbiausias akcininkams, įvertinant jų praeito laikotarpio investicijų į įmonę grąžą.

Turto pelningumas (ROA) parodo, kiek eurų grynojo pelno tenka vienam turto eurui. Šis rodiklis atspindi viso įmonės turto panaudojimo efektyvumą ir vidutiniškai sudaro nuo 5% iki 20%. Turto pelningumo lygis priklauso nuo įmonės veiklos ypatumų, ypač ilgalaikio turto panaudojimo masto bei jo vertės. Aukštesnė rodiklio reikšmė parodo efektyvesnį turto naudojimą.

Einamojo likvidumo koeficientas parodo sugebėjimą savo trumpalaikiu turtu padengti trumpalaikius įsipareigojimus. Reikšmė mažesnė nei vienetą leidžia daryti prielaidą, kad įmonė gali neįvykdyti trumpalaikių įsipareigojimų. 2024 m. vertinimo lygis – patenkinamas.

Nuosavybės koeficientas, gali būti vadinamas dar ir akcininkų nuosavybės koeficientu, palygina nuosavo kapitalo dydį su visu įmonės turtu. Šis santykis parodo, kokia dalimi turtas suformuotas iš nuosavų įmonės lėšų.

Apyvartinio kapitalo apyvartumo koeficientas parodo, kiek pardavimo pajamų uždirba vienas į apyvartinį kapitalą įmonės investuotas euras. Kuo didesnis apyvartumas, tuo daugiau apyvartų per metus padaro šis kapitalas, tuo mažesnės įmonės investicijos į jį ir tuo efektyvesnis jo valdymas.

Bendrasis mokumo koeficientas, dar vadinamas pastovaus mokumo koeficientu, parodo kiek 1-nam įmonės skolos eurui tenka nuosavo kapitalo. Rodiklis virš 1 parodo, kad įmonės nuosavos lėšos viršija skolintas. Rodiklis ypač svarbus investuotojams. Rodiklio reikšmė žemiau 0.5 laikoma bloga, apie 1 normalia, virš 2 gera.

5. APLINKOS IR PERSONALO KLAUSIMAI

Bendrovės darbo efektyvumą ir pajamas apsprendžia keleivių srautai ir nuvažiuoti kilometrai, rajono ekonominė būklė, gyventojų skaičius ir tarifai.

Tolimojo susisiekimo maršrutai driekiasi tais pačiais keliais, kuriuose savo veiklą vykdo ir didžiosios šalies keleivių vežimo kompanijos. Su jomis tenka konkuruoti keleivių vežimo srityje, o jų galimybės versle daug didesnės, stipresnės techninės bazės ir aptarnauja ekonomiškai naudingesnius maršrutus.

Bendrovė per 2024 metus pervežė 493 tūkst. keleivių, tai yra apie 26 proc. mažiau nei 2023 metais. Metinė autobusų rida 1 298 tūkst. km. sumažėjo 7 proc. lyginant su praėjusiu laikotarpiu.

2024 m. Bendrovės įtaka aplinkai minimali, jokių aplinkosauginių įvykių nebuvo. Susidariusios pavojingos ir nepavojingos atliekos yra surenkamos, registruojamos ir priduodamos atliekų tvarkytojams. Kiekvienais metais Bendrovė moka Lietuvos Respublikos nustatytą aplinkos teršimo iš mobilių šaltinių mokestį.

Gerinant viešojo keleivinio transporto paslaugų kokybę ir įvaždį 2024 metais Bendrovė įsigijo 3 naudotus ekonomiškų autobusus ir pardavė 8 senus autobusus.

Eil.Nr.	Autobusas	Pag. metai	Sėdimų vietų sk.	Sandoris
1.	VOLVO	2013	45	pirkimas
2.	ISUZU	2024	36	pirkimas
3.	ISUZU	2024	36	pirkimas
4.	NEOPLAN	1994	25	pardavimas
5.	MB O 303	1980	41	pardavimas
6.	MB O 303	1986	35	pardavimas
7.	MB O 614	1989	22	pardavimas
8.	MB O 614	1989	28	pardavimas
9.	MB O 815	2002	27	pardavimas
10.	MB O 404	1999	34	pardavimas
11.	Setra, S	1999	46	pardavimas

Vienas iš pagrindinių tikslų yra parko atnaujinimas naujesnėmis transporto priemonėmis, kurios leistų teikti kokybiškas, komfortiškas ir saugias keleivių vežimo paslaugas. 2024 m. pavyko nežymiai atnaujinti autobusų amžių iki 23,03 m. (2023 m. – 24,93 m.)

Bendrovėje yra autobusų remontui ir techniniam aptarnavimui reikalinga gamybinė bazė, kurioje atliekami transporto remonto ir kiti transporto priežiūros darbai.

Darbo jėga yra vienas iš pagrindinių veiksnių, apsprendžiančių Bendrovės veiklos efektyvumą. 2024 m. pabaigoje dirbo 57 darbuotojai, didžiausią darbuotojų dalį sudarė autobusų vairuotojai – 56 proc. Per 2024 metus buvo atleisti 24 darbuotojai ir 22 priimti.

Bendrovės vidutinis mėnesinis darbo užmokestis (bruto) sudaro 1460 Eur, o autobusų vairuotojų – 1521 Eur. Vidutinis darbo užmokestis, palyginti su 2023 m., pakilo 170 Eur arba 13 proc. Nuo 2024-01-01 pagal 2023-06-28 Lietuvos Respublikos vyriausybės nutarimą Nr. 516 buvo keičiami minimalaus atlyginimo dydžiai, jie padidėjo 10 proc.

Darbuotojų vidutinis amžiaus vidurkis – 56 metai, autobusų vairuotojų – 58 metai. Dėl demografinės padėties, daugumos vairuotojų amžius – priešpensijinis. Jaunus žmones, atsižvelgiant į vidutinį Bendrovės darbo užmokestį, pritraukti sunku.

2024 m. ypatingas dėmesys buvo skirtas darbuotojų sveikatai, todėl visi darbuotojai buvo apdrausti ADB Gjensidige draudimu nuo nelaimingų atsitikimų 7/24 val.

6. BENDROVĖS VEIKLOS PLANAI IR PROGNOZĖS

Pagrindiniai Bendrovės veiklos planai siejami su teikiamų paslaugų tinklo išlaikymu ir paslaugų kokybės gerinimu. Sėkmingą veiklą lemia pajamų ir sąnaudų santykis. Pajamų didinimo viena iš priemonių yra keleivių bilietų kainų didinimas. Tačiau didėjanti kaina daro įtaką keleivių skaičiaus mažėjimui, todėl net esant reikšmingam sąnaudų didėjimui negalima bilietų kainų padidinti tiek, kiek padidėja sąnaudos.

Šiuo metu pagrindinis tikslas užtikrinti rajono gyventojų susisiekimą viešuoju transportu ir jį pritaikyti dirbantiems gyventojams, kad būtų patogų nuosavą transporto priemonę pakeisti viešuoju transportu. Maršrutai derinami pagal gyventojų ar įmonių prašymus. Nuolat peržiūrimi autobusų maršrutų atskiri reisai, siekiama racionaliai naudoti darbo ir materialinius resursus. Mokinių vasaros atostogų metu bus sumažintas tik mokinių (ne gyventojų) vietinio susisiekimo maršrutų reisų skaičius, važiuojant ne visomis savaitės dienomis. Tačiau reisų skaičiaus mažinimas turi ir neigiamas pasekmes: pastoviosios ir administracinės sąnaudos pasiskirsto likusiems maršrutams, didindamos jų nuostolius, o keleiviai visiškai atsisako autobusų paslaugų, jei jie važiuoja kartą ar du kartus per savaitę.

Pagrindiniai Bendrovės veiklos planai:

- Kasmet atnaujinti Bendrovės autobusų parką, susidėvėjusius pakeičiant naujesniais, 2-4 vnt. pritaikytus keleiviams, turintiems negalią.
- Teikti reklamos paslaugas ant autobusų, autobusuose ir autobusų stotyje;
- Užtikrinti Bendrovės finansinių rodiklių stabilumą ir gerinimą;
- Sudaryti geras darbo sąlygas darbuotojams kokybiškai vykdyti savo pareigas, tobulėti bei profesionaliai aptarnauti Bendrovės klientus;
- Nuosekliai plėsti Bendrovės teikiamų paslaugų kompleksą, lanksčiai ir greitai reaguoti į rinkos pokyčius bei ieškoti kūrybiškų sprendimų plėtojant Bendrovės veiklą;
- Pradėti ūkinių Bendrovės pastatų renovaciją.

Bendrovė nuolat siekia pagrindinio tikslo – užtikrinti pelningą veiklą, bet dėl visuomenei būtinos paslaugos teikimo, negali atsisakyti visų nuostolingų maršrutų.

UAB „Rokiškio autobusų parkas“ veiklos lūkesčiai:

1) VEIKLOS EFEKTYVUMAS

Bendrovėje dirba aukštos kvalifikacijos vyriausioji finansininkė, buhalterės ir viešųjų pirkimų specialistė, kurių kompetencijos padeda įgyvendinti Akcininko lūkesčius dėl veiklos efektyvumo.

2) GERINTI TEIKIAMŲ PASLAUGŲ KOKYBĘ

Bendrovė nuolat stebi ir vertina klientų poreikius ir lūkesčius, transporto priemonėse palaiko švarą ir tvarką, darbuotojai stengiasi kuo profesionaliau aptarnauti klientus, skiria didelį dėmesį informacijos sklaidai apie teikiamas paslaugas.

3) ATNAUJINTI AUTOBUSŲ PARKĄ

Per 2024 m. Bendrovė įsigijo 1 vnt. naudotą ir 2 vnt. naujus autobusus, jie pritaikyti asmenims su negalia.

Viešasis transportas daugelyje pasaulio šalių nėra pelningas. Beveik visose pasaulio šalyse viešasis transportas – tai viešoji paslauga, kaip ir švietimas, gydymo paslaugos ir yra remiamas, bei skirtingais būdais dotuojamas valstybės ar savivaldybės. Jo tarifai negali būti tokio dydžio, kad užtikrintų pelningą vežėjų darbą. Keleivių vežimas viešuoju transportu, vietiniais maršrutais nėra verslas, tai viešoji paslauga, užtikrinanti gyventojų mobilumą, padedanti spręsti eismo saugumo, ekologines bei gausybę kitų problemų. Tikimės Rokiškio rajono savivaldybės tinkamo požiūrio į rajono viešojo transporto vystymą ir finansinės paramos Bendrovės užsibrėžtų tikslų įgyvendinimą.

Direktorius

Linas Brekys